

CUỘC CÁCH MẠNG XE ĐẠP TỈNH OITA

Nhận dịp áp dụng “phiếu phạt xanh” để nâng cao ý thức
tham gia giao thông của người đi xe đạp

Xe đạp và
mũ bảo hiểm là một bộ



Tiền phạt
12,000 Yên

Vừa lái xe vừa sử dụng điện thoại

Tiền phạt
5,000 Yên

Không tạm dừng chỗ bắt buộc dừng

Tiền phạt
6,000 Yên

Không quan sát tín hiệu đèn giao thông

Từ tháng 4/2026

ÁP DỤNG

PHIẾU
PHẠT XANH

Chế độ thông báo vi phạm giao thông

nếu VI PHẠM GIAO THÔNG của XE ĐẠP!

* Chế độ thông báo vi phạm giao thông là hệ thống áp dụng cho các hành vi, vi phạm Luật giao thông đường bộ tương đối nhẹ. Nếu nộp tiền phạt trong thời hạn nhất định thì sẽ không bị khởi tố công khai (không phải ra tòa)



おんせん県おおいた

湯チャリ
トレーニング

Hãy nắm vững các quy tắc giao
thông đối với xe đạp và phương
tiên di chuyển gần động cơ, thông
qua khóa huấn luyện “Yu-Chari
Training”!

* Phương tiện di chuyển gần
động cơ là những phương tiện
như xe đạp gắn động cơ loại
nhỏ đặc biệt hoặc xe đạp điện
có bàn đạp



Truy cập tại đây!



Cảnh sát tỉnh Oita

TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN AN TOÀN GIAO THÔNG XE ĐẠP (dành cho người nước ngoài)

Đơn vị tổ chức: **SỞ CẢNH SÁT BUNGOTAKADA / NGHIỆP ĐOÀN BIC**

Thời gian: **10:00 ~ 12:00**

Ngày **19 tháng 10 năm 2025 (Chủ nhật)**

Địa điểm: **Trường dạy lái xe Toyonosato 1675-1 Shinchii, thành phố Bungotakada, tỉnh Oita**

[1] Quy tắc cơ bản trong giao thông Nhật Bản → Hội trường trong nhà

■ Quy tắc dành cho người đi bộ

- Qua đường tại vạch qua đường (khi có đèn xanh).
- Không vừa dùng tai nghe • điện thoại vừa đi bộ.
- Ban đêm nên mặc đồ sáng màu hoặc có chất phản quang.



■ Quy tắc cơ bản dành cho xe đạp (Ở Nhật xe đạp được xem là “phương tiện giao thông”)

- ⊗ Đường đi có nguyên tắc, đi trên vỉa hè trong trường hợp đặc biệt.
- ⊗ Đi bên trái đường (đi bên phải là vi phạm).
- ⊗ Bật đèn khi chạy vào ban đêm.
- ⊗ Cấm chở hai người trên một xe.
- ⊗ Cấm vừa chạy xe vừa nghe tai nghe, sử dụng điện thoại, hoặc che dù.
- ⊗ Tuyệt đối cấm lái xe sau khi uống rượu bia.

■ Các loại xe đạp không được phép sử dụng

- ❌ Xe đạp không phanh.
- ❌ Xe đạp điện yêu cầu bằng lái (xác nhận với công ty • nghiệp đoàn • cảnh sát trước khi mua).

[2] Vi phạm giao thông bằng xe đạp và 「chế độ phiếu xanh」

● Từ tháng 4/ 2026, người đi xe đạp vi phạm luật giao thông sẽ bị phạt bằng phiếu xanh (phiếu phạt giao thông) và phải nộp tiền phạt (tiền phạt).

Đối tượng vi phạm và xử phạt chủ yếu (ví dụ)

Nội dung vi phạm	Ví dụ	Đối tượng thẻ xanh
Vượt đèn đỏ	Băng qua giao lộ khi đèn đỏ	○
Vi phạm lỗi dừng tạm thời	Bỏ qua vạch dừng	○
Vi phạm lỗi đi sai làn đường	Đi bên phải đường hoặc đi ngược chiều trên vỉa hè	○
Sử dụng điện thoại khi lái xe	Vừa đi vừa bấm điện thoại	○
Che dù • đeo tai nghe khi lái xe	Vừa che dù vừa chạy xe	○

▲ Nếu tái phạm, có thể bị xử lý hình sự bằng 「phiếu đỏ」.

【3】 Cách lái xe đạp an toàn (kiểm tra trước khi đi) → Chỗ kiểm tra

Kiểm tra xe đạp 「Bu Ta Ha Sha Beru」

-  Phanh (thắng) : Kiểm tra phanh trước sau có hiệu quả không ?
-  Lốp xe : Lốp xe có đủ hơi không ?
-  Phản quang : Phản quang (màu đỏ) ở phía sau có không ? (nhiều xe không có)
-  Vành xe : Vành xe có bị lỏng hay lệch không ?
-  Chuông : Kiểm tra có kêu không (chú ý không làm người đi đường giật mình)



【4】 Điểm cần lưu ý khi thực hành (kiểm tra cùng giảng viên)

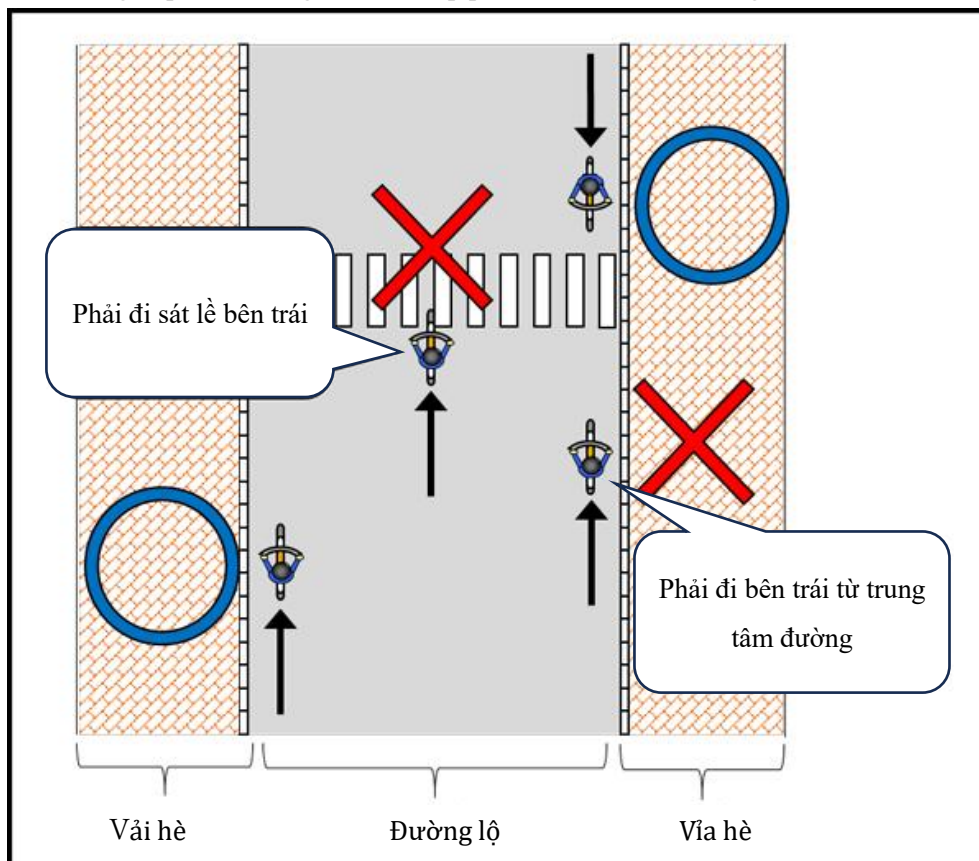
- ✓ Trước xuất phát, xác nhận an toàn xung quanh (nhìn về phía sau bên phải).
- ✓ Ở giao lộ phải 「dừng lại • quan sát • chờ」 .
- ✓ Ra tín hiệu tay để chỉ hướng rẽ (trái • phải • dừng).
- ✓ Đi chậm ở đường hẹp, ưu tiên cho người đi bộ.
- ✓ Khi đi trên vỉa hè 「đi chậm và lép về bên đường lộ」 .

【5】 Tổng kết • Giải đáp thắc mắc

- ✦ Nếu vi phạm **luật giao thông Nhật Bản**, bạn có thể bị **phạt tiền** và **gây tai nạn nguy hiểm**.
- ✦ Hãy **tuân thủ đúng luật** và **ứng xử văn minh** để **bảo vệ tính mạng của bản thân và người khác**.

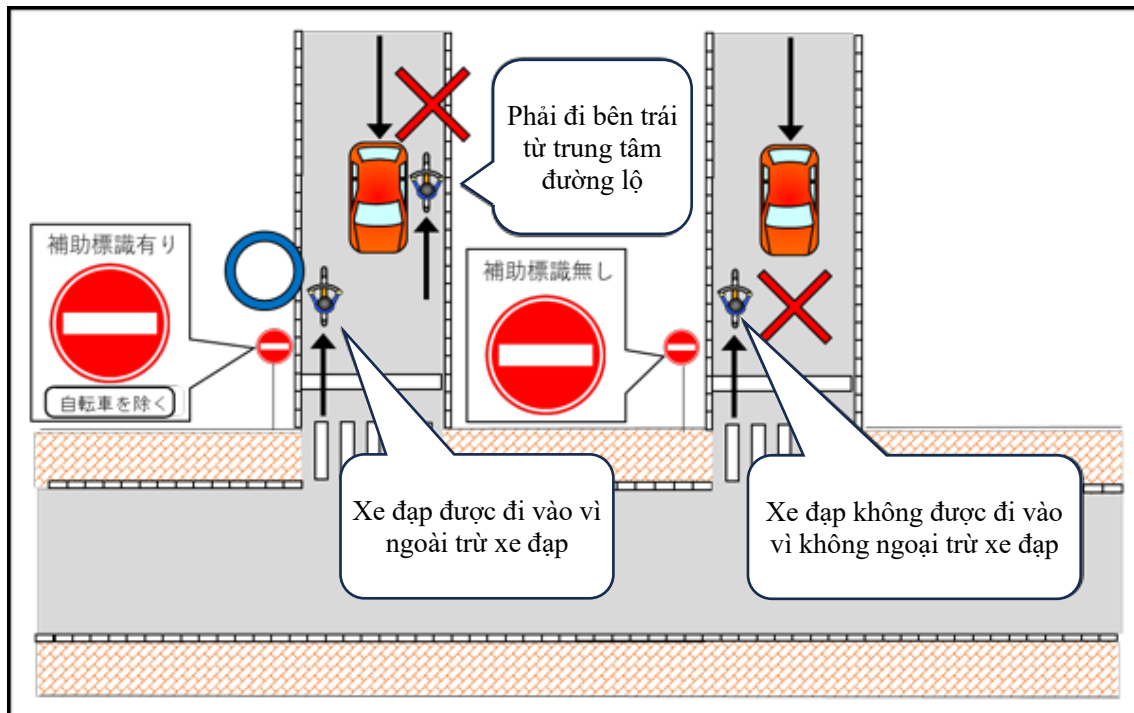
người đi xe đạp phải đi trong làn ngoài cùng bên trái

Trừ trường hợp vượt xe, người đi xe đạp phải đi sát bên trái đường.

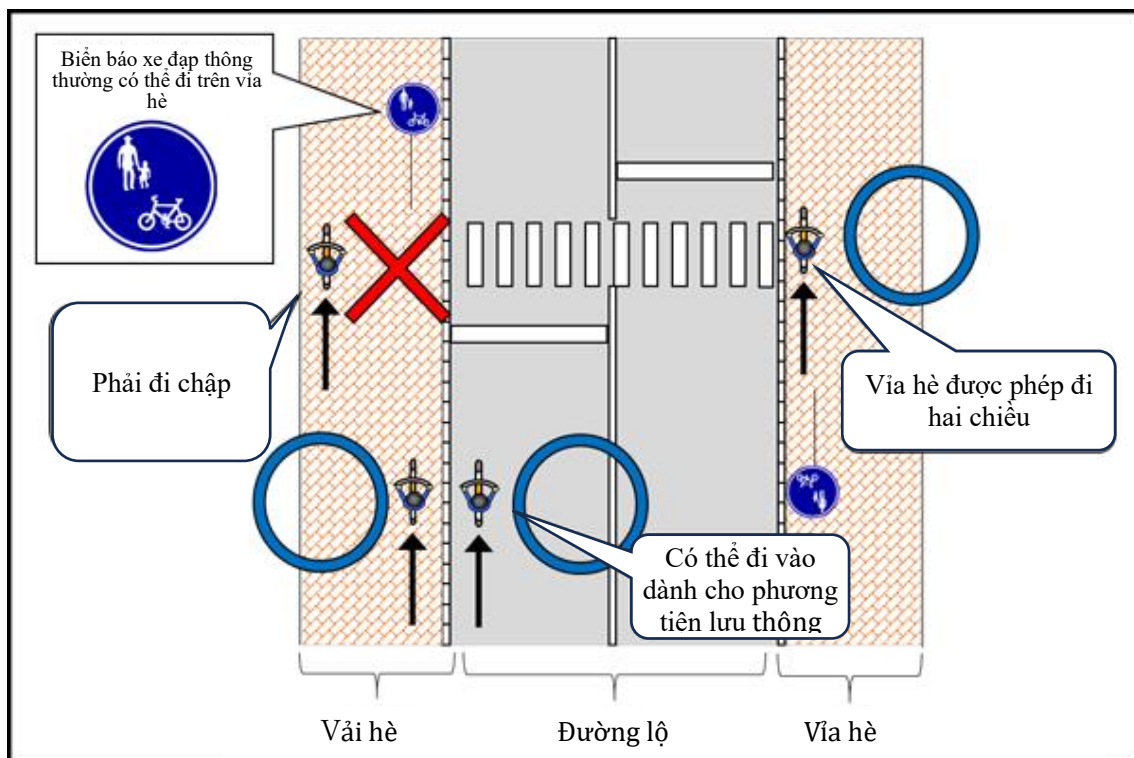


Trường hợp đường 1 chiều (trừ xe đạp)

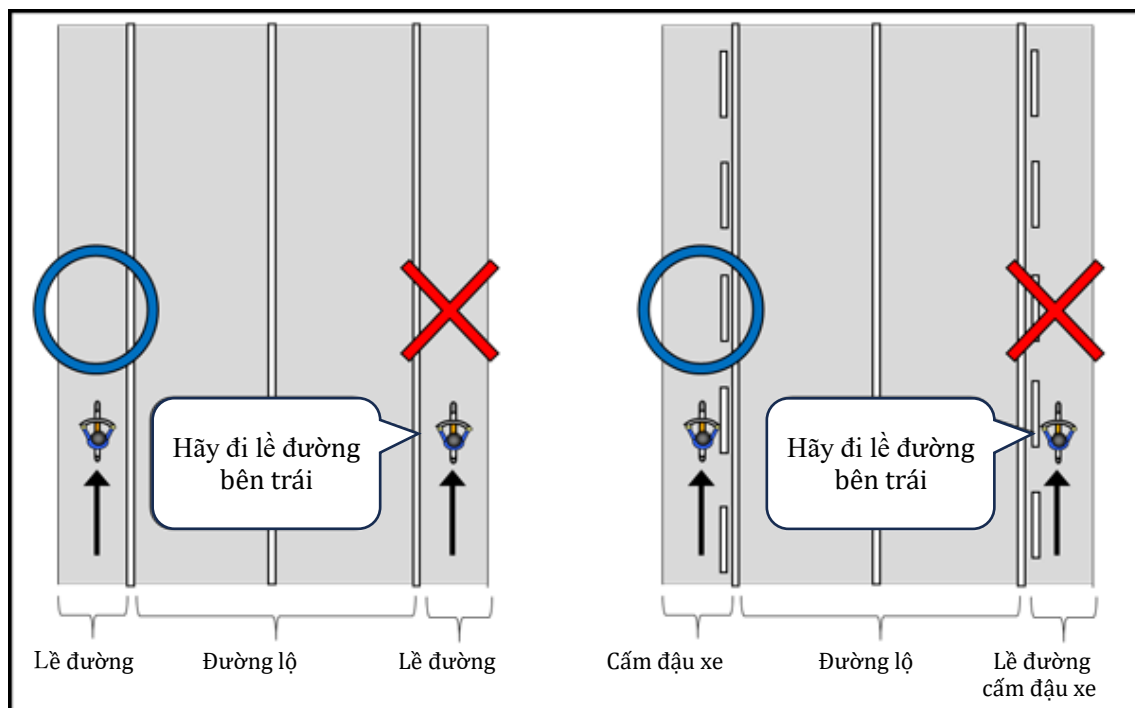
Nếu có biển báo phụ 「trừ xe đạp」 trong đường 1 chiều, thì xe đạp được đi ngược ở đường đó, và phải đi bên phía trái lề đường



Trường hợp đường dành cho người đi bộ



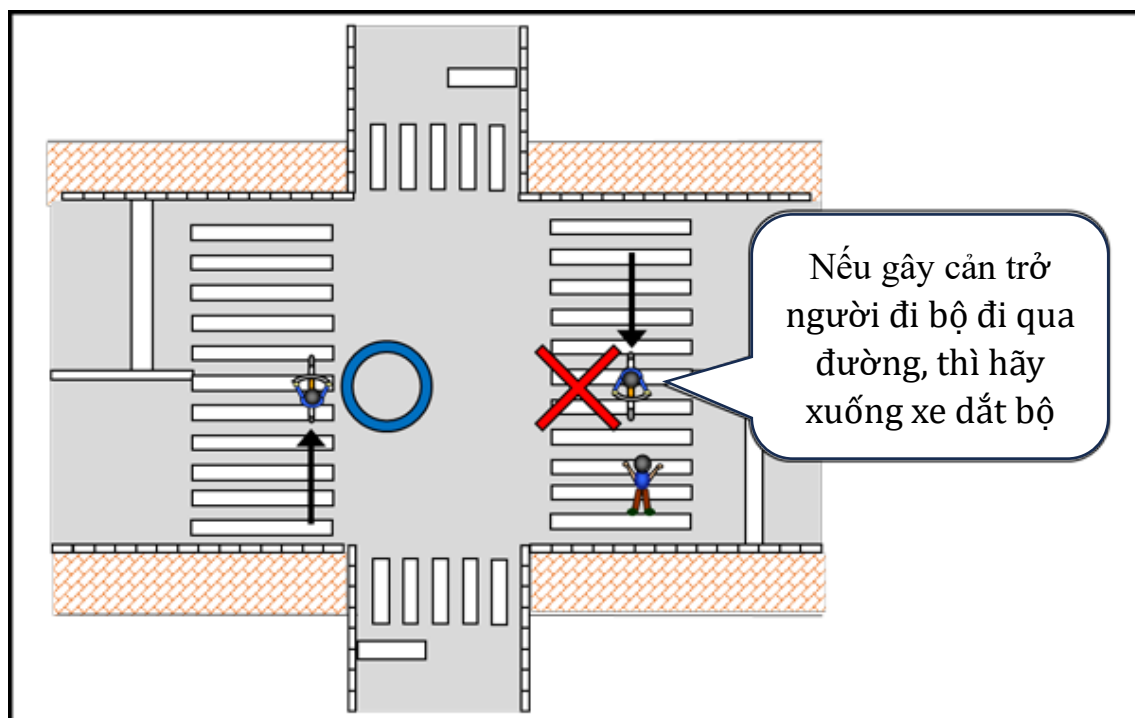
Lề đường, lề đường cấm đậu xe



Cách sang đường tại vạch qua đường

Nếu không có người đi bộ hoặc không gây cản trở cho người đi bộ, người đi xe đạp được phép đi qua trên vạch qua đường.

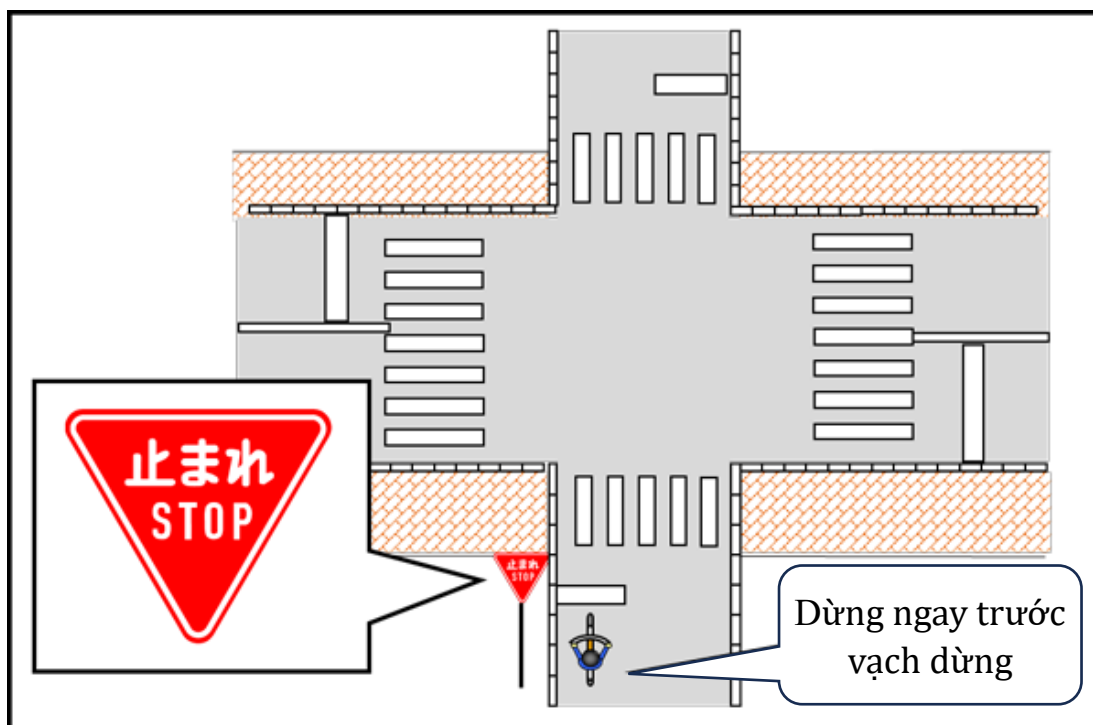
Tuy nhiên, vì vạch qua đường là nơi dành cho người đi bộ sang đường, nên nếu có nguy cơ cản trở người đi bộ đang qua đường, thì không được đi xe đạp qua, mà phải xuống dắt xe qua đường.



Giao lộ có biển báo dừng tạm thời

Ở những giao lộ có biển báo dừng tạm thời, người đi xe đạp phải dừng hẳn trước vạch dừng (nếu không có vạch dừng, thì dừng ngay vạch giao lộ).

(Hình phạt): Bị phạt tù 3 tháng hoặc 50,000 JPY.



Chỗ giao lộ có tầm nhìn bị hạn chế

